

Инновации

Ответственность

Сотрудничество

Ценность

О компании

С 1996 года компания Xinxiang Richful Lube Additive Co., Ltd. является высокотехнологичным предприятием, объединяющим научные исследования, производство и продажи, является профессиональным производителем присадок к смазочным материалам. Существует более 40 категорий продукции с более чем 200 готовыми продуктами, такими как моющие средства, диспергаторы, ZDDP, высокотемпературные антиоксиданты, антифрикционные и противоизносные присадки, пакеты присадок для бензиновых двигателей, пакеты дизельных присадок, пакеты судовых присадок, пакеты промышленных масел, моющие средства для мазута и так далее, с общей производственной мощностью 250 000 тонн Richful является отличным поставщиком многих ведущих предприятий индустрии присадок к смазочным материалам, а наша продукция экспортируется во многие страны и регионы, такие как США, Европа, Юго-Восточная Азия и Ближний Восток. В ноябре 2020 года компания Richful была успешно зарегистрирована на Шэньчжэньской фондовой бирже, фондовый код: 300910.

Richful всегда ставит качество на первое место и уделяет особое внимание инновационному развитию. Наш председатель лично руководил созданием группы технических инноваций и не пожалел средств, вложив их в строительство научно-исследовательского института присадок к смазочным материалам, центра стендовых испытаний двигателей, центра дорожных испытаний и других научно-исследовательских учреждений. Кроме того, Richful имеет сертифицированный CNAS Центр анализа и испытаний и был удостоен звания «Интеллектуальная фабрика 2020 года, провинция Хэнань». Компания имеет сильные команды экспертов, с высокими академическими достижениями, богатым опытом работы в отрасли, команды исследований и разработок, состоящие из высокообразованных докторов и магистров.

Мы всегда остаемся верными первоначальной цели и движемся вперед. Мы, сотрудники Richful, придерживаемся основных ценностей: «Инновации, ответственность, сотрудничество и ценность», и стремимся следовать нашей миссии: «Предоставлять смазочные материалы, помогать окружающей среде, фокусироваться на проблемах клиентов и их ценностях». Richful стремится стать важным поставщиком на мировом рынке присадок к смазочным материалам, предлагая более экологичные, более энергоэффективные продукты и лучший сервис. Говоря об этом, мы считаем, что можем идти рука об руку с каждым клиентом и вместе наладить взаимовыгодное сотрудничество!

СОДЕРЖАНИЕ

Пакет масел для дизельных двигателей:	
RF6408CF-4 Пакет присадок для дизельных двигателей.....	1
RF6400 CF-4/SG Универсальный пакет моторных масел.....	2
RF6406 Универсальный пакет присадок для двигателей.....	3
RF6066 CH-4/CI-4 Пакет присадок для дизельных двигателей.....	4
RF6067CH-4 Пакет присадок к маслам для дизельных двигателей.....	5
RF6069 CI-4 Пакет присадок для дизельных двигателей.....	6
RF6071L CI-4 Расширенный пакет присадок для дизельных двигателей EDI.....	7
RF6078CI-4 Пакет присадок для дизельных двигателей	8
RF6079CI-4 Пакет присадок к маслу для дизельных двигателей.....	9
RF6088E CK-4/CJ-4 Пакет масел для дизельных двигателей.....	10
RF6088L ACEA E8 Пакет масел для дизельных двигателей.....	11
Пакет присадок для бензиновых двигателей:	
F6113 ACEA C3 Пакет для моторных масел для легковых автомобилей.....	12
F6114 ACEA A3/B4 Пакет для моторных масел для легковых автомобилей.....	13
RF6115 ACEA C5, C6 Пакет для моторных масел для легковых автомобилей.....	14
RF6133 SE/SF Пакет присадок для бензиновых двигателей.....	15
RF6500 SL Универсальный пакет присадок для двигателей.....	16
RF6508 API SL Пакет присадок к бензиновому моторному маслу.....	17
RF6176 SN Пакет присадок к бензиновому моторному маслу.....	18
RF6188 SP Пакет присадок для бензиновых двигателей.....	19
RF6189 API SP/GF-6 Пакет присадок к бензиновому моторному маслу.....	20
Пакет присадок для газовых двигателей:	
RF6204 Пакет присадок для газовых двигателей.....	21
RF6206M Малозольный пакет масел для мобильных газовых двигателей.....	22
RF6206S Малозольный пакет присадок к маслам для стационарных газовых двигателей	23
RF6208 Пакет масел для газовых двигателей средней зольности для мобильных двигателей с	
большим пробегом.....	24
RF6212 Пакет присадок к малозольному маслу для стационарных газовых двигателей	25
RF6214 Пакет присадок для Стационарных газовых двигателей.....	26
Пакет присадок для мотоциклов:	
RF6163 Пакет присадок для двухтактных мотоциклов.....	27
RF6164 Пакет присадок для четырехтактных мотоциклов.....	28
Пакет присадок для морской системы:	
RF6302 Пакет присадок для морской системы.....	29
RF6311 Пакет присадок для морских цилиндров.....	30
RF6312 Пакет присадок для морских цилиндров.....	31
RF6326, RF6327 Пакет присадок к маслам для среднескоростного магистрального поршневого	
двигателя.....	32
RF6316H Пакет присадок к морским цилиндрическим маслам.....	33
RF6331 Пакет присадок к маслам для морских высокоскоростных моторов.....	34
RF6332 Пакет присадок к маслам для морских высокоскоростных моторов.....	35
RF6340A Пакет присадок для масел двухтактного подвесного двигателя с водяным	
охлаждением.....	36
Пакет моторных масел для железнодорожных локомотивов:	
RF6044 Пакет моторных масел для железнодорожных локомотивов 4-го поколения	37
Пакет присадок для промышленной промышленности:	
RF4201 Пакет присадок к мультифункциональным универсальным трансмиссионным	
маслам.....	38
RF4206 Пакет присадок к автомобильному трансмиссионному маслу.....	39
RF4011 Пакет присадок к промышленному трансмиссионному маслу.....	40
RF5012 Пакет присадок к цинковому гидравлическому маслу.....	41

RF5012C	Пакет присадок к цинковому гидравлическому маслу.....	42
RF5016	Пакет присадок к цинковому гидравлическому маслу.....	43
RF5022	Пакет беззольного гидравлического масла.....	44
RF7001	Пакет присадок к турбинному маслу.....	45
RF7002	Пакет присадок к турбинному маслу с низким уровнем осадка и типа EP.....	46
RF7003	Пакет присадок к турбинному маслу не типа EP с низким уровнем осадка.....	47
RF7004	Пакет присадок к маслу для антиаммиачной турбины.....	48
RF7008	Пакет присадок к турбинному маслу с низким уровнем осадка и типа EP.....	50
RF7101	Пакет присадок к маслам подшипников жидкостного трения цинкового типа.....	51
RF7102	Пакет присадок к маслу с беззольной масляной пленкой.....	52
RF7230	Пакет масла для воздушного компрессора.....	53
RF7231	Пакет присадок к воздушному компрессорному маслу с низким содержанием осадка.....	54
RF7232	Пакет присадок к воздушному компрессорному маслу с низким содержанием осадка.....	55
RF7601	Пакет присадок для жидкости для многофункциональных сельскохозяйственных машин.....	56
RF7602	Многофункциональный пакет тракторного масла.....	57
RF7801	Пакет присадок к автомобильной трансмиссионной жидкости.....	58

RF6408 CF-4 Пакет присадок для дизельных двигателей

■ Описание продукта

Пакет присадок для дизельных двигателей RF6408 содержит высокоэффективные диспергаторы, моющие средства, дитиофосфат цинка и т. д. и обеспечивает высокую производительность при низкой степени очистки. Масло для дизельных двигателей, изготовленное с использованием этого пакета присадок, обеспечивает превосходные моющие свойства, диспергирование сажи, антиокислительные и антикоррозионные свойства.

Дизельные моторные масла 10W-30, 15W-40 и 20W-50, созданные с использованием данного пакета присадок, базового масла группы II и модификатора вязкости OCP, прошли моторные испытания Mack T-8A, Caterpillar 1K, Sequence VIII и Mack T-9, а также все стендовые испытания.

■ Рекомендуемая дозировка

Уровень производительности	Класс вязкости SAE	Дозировка
CF-4	10W-30, 15W-40, 20W-50	5.88%

■ Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	998-1038	1018	GB/T 13377, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	113	GB/T 265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	216	GB/T 3536, ASTM D92
Общее базовое число, мгKOH/g	128-156	142	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, м%	4.48-5.48	4.98	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание цинка, м%	1.63-1.99	1.81	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, м%	1.45-1.77	1.61	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание азота, м%	0.46-0.62	0.54	SH/T 0704, ASTM D5762

■ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

- Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.
- Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6400 CF-4/SG Универсальный пакет моторных масел

■ Описание продукта

Универсальный пакет присадок для моторных масел RF6400 содержит ряд высококачественных моющих, диспергирующих присадок, дитиофосфат цинка и других компонентов присадок. Моторное масло, смешанное с этим пакетом, обеспечивает превосходное диспергирование сажи, высокотемпературные моющие свойства, антиокислительные, противоизносные и антикоррозионные свойства, и этот пакет способен соответствовать различным категориям производительности с разными нормами обработки.

■ Рекомендуемая дозировка

API уровень производительности	Дозировка	API уровень производительности	Дозировка
CF-4/SG	6%	CD/SD	2.8%
CF/SF	4.2%	SD/CC	2.7%
SF/CD	3.5%	SC/CC	2.5%
CD	2.6% (молибденапо- grade)	SB/CB	1.6%

Этот продукт, используемый в базовых маслах групп API I, II, позволяет создавать моторные масла для бензиновых и дизельных двигателей различных классов вязкости, включая 5W-30, 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50, 40, 50 и т.д.

■ Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	1019-1059	1039	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответств ует	109	GB/T265, ASTM D445
Точка возгорания (СОС), °С	≥180	226	GB/T3536, ASTM D92
Общее базовое число, мгКОН/г	155-181	168	SH/T0251, ASTM D2896
Содержание кальция, м%	5.35-6.53	5.94	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание цинка, м%	1.71-2.09	1.90	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, м%	1.48-1.80	1.64	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание азота, м%	0.46-0.62	0.54	SH/T 0704, ASTM D5762

■ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.

Температура длительного хранения не должна превышать 45 °С, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °С.

Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным.

С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6406 Универсальный пакет присадок для двигателей

■ Описание продукта

RF6406 Универсальный пакет присадок для двигателей. Пакет присадок универсального типа содержит ряд высококачественных моющих, диспергирующих присадок, дитиофосфат цинка и других компонентов. Моторное масло, смешанное с этим пакетом, обеспечивает превосходные моющие, противоизносные и антикоррозионные свойства, диспергируемость сажи и антиокислительные свойства, и этот пакет способен удовлетворить различные требования к характеристикам масла с различными нормами обработки.

■ Рекомендуемая дозировка

API уровень производительности	Мульти/Моно	Дозировка
SJ/CF-4	Мульти	5.8%
CF-4/SG	Мульти	5.6%
SG/CF/CD	Мульти	4.8%
CF/SF	Мульти	4.1%
CF	Моно	3.6%
SF/CD	Мульти	3.4%
CD	Мульти / Моно	2.5%
CD/SD	Мульти	2.7%
SD/CC	Мульти	2.6%
SC/CC	Мульти	2.4%
SB/CB	Моно	1.5%

■ Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	1037-1077	1060	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	72	GB/T265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	223	GB/T3536, ASTM D92
Общее базовое число, мгKOH/g	168-198	185	SH/T0251, ASTM D2896
Содержание кальция, м%	5.98--7.30	6.80	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание цинка, м%	1.97-2.53	2.23	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, м%	1.72-2.10	1.96	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание азота, м%	0.34-0.46	0.41	SH/T 0704, ASTM D5762

■ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.

Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.

Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным.

3

С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6066 CH-4/CI-4 Пакет присадок для дизельных двигателей

■ Описание продукта

В состав пакета масел для дизельных двигателей RF6066 входит ряд высококачественных моющих, диспергирующих присадок, дитиофосфат цинка, высокотемпературных антиоксидантов и других присадок. Масла для дизельных двигателей API CH-4, CI-4, составленные с использованием этого пакета с соответствующими базовыми маслами групп I, II и III, обеспечивают превосходные смазочные, моющие, диспергирующие, антиокислительные и противоизносные свойства, эффективно защищая двигатель.

■ Рекомендуемая дозировка

Уровень производительности	Класс вязкости SAE	Дозировка
CI-4	15W-40, 20W-50	10.5%
CH-4	15W-40, 20W-50, 40, 50	8.5%

■ Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	968-1008	988	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	185	GB/T 265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	220	GB/T 3536, ASTM D92
Общее базовое число, mgKOH/g	97-119	108	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	2.82-3.44	3.15	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	1.13-1.38	1.24	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	0.97-1.19	1.10	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание азота, m%	0.89-1.21	1.05	SH/T 0704, ASTM D5762
Молибдена Content, m%	0.037-0.056	0.048	GB/T 17476, ASTM D4951

■ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.

Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.

Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6067 CH-4 Пакет присадок к маслам для дизельных двигателей

■ Описание продукта

RF6067 — пакет присадок для дизельного моторного масла для тяжелых условий эксплуатации, в состав которого входят моющие, диспергирующие, антиоксидантные и другие компоненты. Масло для дизельных двигателей 15W-40/20W-50, смешанное с OCP VII в базовом масле группы II, соответствует спецификации API CH-4.

Готовые масла, содержащие RF6067, обеспечивают улучшенные характеристики, такие как превосходное диспергирование сажи, противоизносные, высокотемпературные моющие и антикоррозионные свойства. Оно противостоит старению масла, обеспечивает высокую устойчивость к саже, хорошую чистоту поршней, низкий расход моторного масла и хорошие противоизносные свойства.

■ Рекомендуемая дозировка

API Уровень производительности	Класс вязкости SAE	Дозировка
CH-4	15W-40/20W-50	8.5%

■ Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	977-1017	997	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	160	GB/T 265, ASTM D445
Точка возгорания (СОС), °C	≥180	220	GB/T 3536, ASTM D92
Общее базовое число, mgKOH/g	95-117	106	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	3.06-3.74	3.40	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	1.46-1.78	1.62	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	1.30-1.60	1.45	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание азота, m%	0.62-0.84	0.73	SH/T 0704, ASTM D5762

■ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.

Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.

Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6069 CI-4 Пакет присадок для дизельных двигателей

■ Описание продукта

Пакет масел для дизельных двигателей RF6069 содержит ряд высококачественных моющих средств, диспергаторов сажи, антиоксидантов, антикоррозионных, высокотемпературных антиоксидантов и других присадок. Масла для дизельных двигателей CI-4, CH-4 и CF-4, составленные с использованием этого пакета с соответствующими базовыми маслами групп API I, II и III, обеспечивают превосходное диспергирование сажи, высокотемпературные моющие свойства, антиокислительные и противозносные свойства. эффективная защита двигателя.

■ Рекомендуемая дозировка

API Уровень производительности	Класс вязкости SAE	Дозировка
CI-4	15W-40, 20W-50	8.5%
CH-4	15W-40, 20W-50, 40, 50	7.8%
CF-4	15W-40, 20W-50, 40, 50	4.1%+1.9%RF0206

■ Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	961-1001	981	GB/T13377, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	142	GB/T265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	216	GB/T3536, ASTM D92
Общее базовое число, мгKOH/g	93-113	103	SH/T0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	3.19-3.89	3.54	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	1.37-1.67	1.52	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	1.21-1.49	1.35	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание азота, m%	0.44-0.60	0.52	SH/T 0656, ASTM D5291

■ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.

Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.

Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6071L CI-4 Расширенный пакет присадок для дизельных двигателей EDI

■ Описание продукта

Пакет масел для дизельных двигателей RF6071L содержит ряд высококачественных присадок, обеспечивающих превосходную диспергируемость сажи, моющую способность, устойчивость к окислению и противоизносные свойства. Масла для дизельных двигателей, смешанные с этим продуктом в концентрации 15,8% с использованием базового масла группы III и выше, способны обеспечить длительную очистку и защиту двигателя. Оно применимо к автомобилям с китайскими стандартами выбросов V и выше с интервалом замены масла до 80 000–100 000 км, что снижает затраты на обслуживание и техническое обслуживание.

■ Рекомендуемая дозировка

API Уровень производительности	Класс вязкости SAE	Дозировка
CI-4	10W-40	15.8%

■ Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	949-989	969	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответств ует	165	GB/T265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	221	GB/T3536, ASTM D92
Общее базовое число, мгKOH/g	85-103	94	SH/T0251, ASTM D2896
Содержание кальция, м%	2.12-2.59	2.35	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание цинка, м%	0.73-0.89	0.81	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, м%	0.66-0.80	0.73	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание озота, м%	0.94-1.27	1.10	SH/T 0704, ASTM D5762
Содержание Молибдена, м%	0.038-0.058	0.048	GB/T 17476, ASTM D4951

■ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.

Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.

Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6078 CI-4 Пакет присадок для дизельных двигателей

■ Описание продукта

RF6078 представляет собой пакет присадок к дизельному моторному маслу, в состав которого входят моющие средства, диспергаторы, антиокислительные и ингибиторы коррозии и т. д. Масло для дизельных двигателей, составленное с использованием этого пакета, обеспечивает превосходные моющие свойства при высоких температурах, диспергирование сажи, а также антиокислительную и коррозионную стойкость.

Готовое масло, смешанное с OCP VII в базовом масле группы II с классами вязкости 15W-40 и 20W-50, прошло все испытания двигателей и стендовые испытания, требуемые API CI-4. Подходит для дизельных двигателей, соответствующих нормам выбросов China V и ниже. Проведенными полевыми испытаниями подтвержден интервал замены масла 60 000 км.

■ Рекомендуемая дозировка

API Уровень производительности	Класс вязкости SAE	Дозировка
CI-4	15W-40, 20W-50	10.85%

■ Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	952-992	972	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	146	GB/T 265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	220	GB/T 3536, ASTM D92
Общее базовое число, mgKOH/g	75-91	83	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	2.30-2.81	2.55	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	1.18-1.44	1.31	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	1.04-1.28	1.16	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание Молибдена, m%	0.042-0.062	0.052	GB/T 17476, ASTM D4951

■ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.

Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.

Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6079 CI-4 Пакет присадок к маслу для дизельных двигателей

■ Описание продукта

RF6079 — пакет присадок для дизельного моторного масла при тяжелых условиях эксплуатации, в состав которого входят моющие, диспергирующие, антиоксидантные и другие компоненты. Масло для дизельных двигателей 15W-40/20W-50, смешанное с OCP VII в базовом масле группы II, соответствует спецификации API CI-4.

Готовые масла, содержащие RF6079, обеспечивают улучшенные характеристики, такие как превосходное диспергирование сажи, противоизносные, высокотемпературные моющие свойства и антикоррозионные свойства. Оно противостоит старению масла, обеспечивает высокую устойчивость к саже, хорошую чистоту поршней, низкий расход моторного масла и хорошие противоизносные свойства.

■ Рекомендуемая дозировка

API Уровень производительности	Класс вязкости SAE	Дозировка
CI-4	15W-40/20W-50	9.15%

■ Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	980-1020	1000	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	140	GB/T 265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	214	GB/T 3536, ASTM D92
Общее базовое число, mgKOH/g	98-120	109	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	3.10-3.78	3.44	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	1.35-1.65	1.50	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	1.21-1.47	1.34	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание азота, m%	0.64-0.88	0.76	SH/T 0704, ASTM D5762

■ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.

Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.

Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6088E СК-4/CJ-4 Пакет масел для дизельных двигателей

■ Описание продукта

Пакет присадок RF6088E содержит ряд высококачественных моющих, диспергирующих присадок, дитиофосфат цинка и других компонентов присадок. Моторное масло СК-4, созданное с использованием этого пакета, обеспечивает превосходные моющие свойства, высокотемпературные антиоксидантные свойства, диспергирование сажи и противоизносные свойства. Масла для дизельных двигателей, смешанные с этим продуктом с использованием базового масла группы III и выше с соответствующим модификатором индекса вязкости, PPD и другими компонентами присадок, соответствуют спецификации API СК-4/CJ-4.

■ Рекомендуемая дозировка

API Уровень производительности	Класс вязкости SAE	Дозировка
СК-4/CJ-4	10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50	15.1%

■ Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	935-975	955	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	175	GB/T265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	216	GB/T3536, ASTM D92
Общее базовое число, мгKOH/g	54-66	60	SH/T0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	1.40-1.71	1.55	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	0.75-0.91	0.83	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	0.66-0.80	0.73	GB/T17476, ASTM D4951

■ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.

Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.

Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6088L Пакет масел для дизельных двигателей ACEA E8

■ Описание продукта

RF6088L — это пакет присадок для дизельного моторного масла. В его состав входят высокоэффективные моющие, диспергирующие, антиоксидантные, противоизносные присадки и т. д. Готовое дизельное моторное масло, смешанное с базовыми маслами группы II и/или выше, с соответствующей вязкостью. модификатор, депрессорная присадка, соответствует требованиям API CK-4, ACEA E8. Обладает превосходными моющими свойствами, высокотемпературной антиокислительной способностью, диспергированием сажи и противоизносными свойствами. Применяется для тяжелых дизельных двигателей, соответствующих требованиям Китая VI и Европы VI и ниже норм выбросов.

■ Рекомендуемая дозировка

Уровень производительности	Класс вязкости SAE	Дозировка
RF6088L	10W-30, 10W-40, 15W-40	17.9%

■ Технические характеристики

Параметры	Норма	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	920-960	940	GB/T 13377, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	143	GB/T 265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	214	GB/T 3536, ASTM D92
Общее базовое число, mgKOH/g	51-63	57	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	1.25-1.53	1,39	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	0.44-0.54	0,49	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	0.38-0.46	0,42	GB/T17476, ASTM D4951
Sulphated Ash, m%	Соответствует	5.40	GB/T2433, ASTM D874

■ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.

Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.

Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6113 ACEA C3 Пакет для моторных масел для легковых автомобилей

■ Описание продукта

RF6113 Пакет моторных масел для легковых автомобилей содержит комбинацию высококачественных присадок, включая моющие, диспергирующие, антиоксидантные, противоизносные присадки и т. д., которые обеспечивают превосходные моющие, диспергирующие, антиоксидантные и противоизносные свойства. эффективно подавляет окислительную деградацию масла, загрязнение сажей и образование отложений. Всесезонное моторное масло, смешанное с этим продуктом при степени очистки 10,3% с использованием соответствующего базового масла группы III, соответствует техническим характеристикам ACEA C3 и API SP. Продукт используется в применении бензиновых и малотоннажных дизельных двигателей легковых автомобилей

■ Рекомендуемая дозировка

Уровень производительности	Класс вязкости SAE	Дозировка
ACEA C3, API SP	5W-30, 5W-40	10,3%

■ Технические характеристики

Параметры	Норма	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	932-972	952	GB/T 13377, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	187	GB/T 265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	211	GB/T 3536, ASTM D92
Общее базовое число, мгKOH/g	73-91	82	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, м%	0,90-1,12	1,01	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание магния, м%	0,50-0,62	0,56	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание цинка, м%	0,74-0,92	0,83	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, м%	0,68-0,82	0,74	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание азота, м%	0,95-1,29	1,12	SH/T0656, ASTM D5291
Sulphated Ash, м%	Соответствует	7,25	GB/T2433, ASTM D874

■ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.

Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.

Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6114 ACEA C3 Пакет для моторных масел для легковых автомобилей

■ Описание продукта

RF6114 Пакет масел для легковых автомобилей ACEA содержит комбинацию высококачественных присадок, включая моющие, диспергирующие, антиоксидантные, противоизносные присадки и т. д., которые обеспечивают превосходные моющие, диспергирующие, антиокислительные и противоизносные свойства. Эффективно препятствует окислительной деградации масла, загрязнению сажей и образованию отложений. Всесезонное моторное масло, смешанное с этим продуктом при степени очистки 10,9% с использованием соответствующего базового масла группы III, соответствует техническим характеристикам ACEA A3/B4 и API SP. используется в бензиновых и малотоннажных дизельных двигателях легковых автомобилей, соответствующих стандартам выбросов China V (Евро V) с требованием длительного интервала замены масла.

■ Рекомендуемая дозировка

Уровень производительности	Класс вязкости SAE	Дозировка
ACEA A3/B4, API SP	5W-40, 10W-40	10,9%

■ Технические характеристики

Параметры	Норма	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	947-987	952	GB/T 13377, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	187	GB/T 265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	211	GB/T 3536, ASTM D92
Общее базовое число, мгKOH/g	93-115	82	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	1,65-2,03	1,01	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание магния, m%	0,59-0,73	0,56	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	0,71-0,87	0,83	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	0,63-0,79	0,74	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание азота, m%	0,89-1,21	1,12	SH/T0656, ASTM D5291
Содержание молибдена, m%	0,11-0,17	0,14	GB/T17476, ASTM D4951
Sulphated Ash, m%	Соответствует	10,50	GB/T2433, ASTM D874

■ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.

Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.

Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6115 Пакет моторных масел ACEA C5, C6 для легковых автомобилей

■ Описание продукта

Пакет масел RF6115 для легковых автомобилей содержит комбинацию высококачественных присадок, в том числе моющих, диспергирующих, антиоксидантных, противоизносных присадок и т. д., которые обеспечивают превосходные моющие, диспергирующие, антиокислительные и противоизносные свойства, эффективно препятствуя окислительной деградации масла, загрязнению сажей и образованию отложений. Всесезонное моторное масло, смешанное с этим продуктом в концентрации 10,5% с использованием соответствующего базового масла группы III, соответствует техническим характеристикам продукта ACEA C5, C6 и API SP. используется для бензиновых и дизельных моторных масел малой мощности в легковых автомобилях, оснащенных устройствами GFP/DPF, соответствующих стандартам выбросов China VI (Евро VI) и ниже.

■ Рекомендуемая дозировка

Уровень производительности	Класс вязкости SAE	Дозировка
ACEA C3, C6, API SP	0W-20	10,5%

■ Технические характеристики

Параметры	Норма	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	932-972	952	GB/T 13377, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	169	GB/T 265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	211	GB/T 3536, ASTM D92
Общее базовое число, мгКОН/г	74-92	83	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, м%	0,88-1,08	0,98	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание магния, м%	0,49-0,61	0,55	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание цинка, м%	0,73-0,91	0,82	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, м%	0,67-0,81	0,73	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание азота, м%	1,00-1,36	1,18	SH/T0656, ASTM D5291
Sulphated Ash, м%	Соответствует	7,11	GB/T2433, ASTM D874

■ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.

Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.

Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6133 SE/SF Пакет присадок для бензиновых двигателей

■ Описание продукта

В состав RF6133 входит ряд высококачественных моющих, диспергирующих присадок, дитиофосфат цинка и других компонентов присадок. Моторное масло, созданное с использованием этого пакета, обеспечивает превосходные моющие, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные свойства.

■ Рекомендуемая дозировка

API Уровень производительности	Класс вязкости SAE	Дозировка
SE	15W-40	4.0%
SF	15W-40, 10W-30	4.3%

■ Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневаявязкая жидкость	Коричневаявязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	980-1020	1000	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	146	GB/T265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	214	GB/T3536, ASTM D92
Общее базовое число, mgKOH/g	90-110	100	SH/T0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	2.88-3.52	3.20	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	1.98-2.44	2.21	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	1.69-2.07	1.88	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание азота, m%	0.75-1.03	0.89	SH/T 0704, ASTM D5762

■ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

- Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.
- Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6500 SL Универсальный пакет присадок для двигателей

■ Описание продукта

Универсальный пакет моторных масел RF6500 содержит беззольные диспергаторы нового типа, высококачественные моющие средства, ZDDP и другие компоненты присадок. Моторное масло, смешанное с этим пакетом, обеспечивает превосходную диспергируемость сажи, высокотемпературные моющие свойства, антиокислительные, противоизносные и антикоррозионные свойства, что эффективно подавляет окислительную деградацию и образование осадка масла, предотвращая износ двигателя.

■ Рекомендуемая дозировка

API Уровень производительности	Дозировка
SL/CF	5.8%
SJ/CF	4.8%
SG/CD	4.2%

■ Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), г/м ³	991-1031	1011	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	125	GB/T 265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	210	GB/T 3536, ASTM D92
Общее базовое число, мгКОН/г	102-126	114	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, м%	3.09-3.79	3.44	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание цинка, м%	1.76-2.16	1.96	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, м%	1.51-1.72	1.68	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание азота, м%	0.90-1.20	0.99	SH/T 0704, ASTM D5762
Содержание Молибдена, м%	0.074-0.112	0.093	GB/T 17476, ASTM D4951

■ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

- Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.
- Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6508 API SL Пакет присадок к бензиновому моторному маслу

■ Описание продукта

В состав бензинового моторного масла RF6508 входит ряд высококачественных моющих, диспергирующих присадок, ZDDP и других присадок. Оно прошло все тесты на бензиновое масло API SL и соответствует всем стандартам качества. Его можно использовать с базовыми маслами групп I и II, включая 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50, SAE 40, SAE 50. и другие степени вязкости. Рекомендуемая степень очистки базовых масел группы II составляет 5,7%. Может соответствовать требованиям JASO MA/MA2&MB при смешивании с соответствующими усилителями.

■ Характеристики производительности

Отличные антиокислительные свойства при высоких температурах, которые подавляют рост вязкости и образование осадка в результате окисления масла;

Выдающиеся характеристики дисперсии осадка, предотвращают образование лака и осадка;

Отличные характеристики износостойкости и коррозионной стойкости, эффективное снижение износа клапанов и коррозии валов, а также продление срока службы двигателя.

■ Рекомендуемая дозировка

Уровень производительности	Базовоемасло	Класс вязкости SAE	Дозировка		
			RF6508	RF0116	RF0106/RF4408
API SL / JASO MA2	Группа I	10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50, SAE 40, SAE 50, etc.	5.7%	0.4%	/
API SL / JASO MB			5.7%	0.4%	0.3%
API SL / JASO MA2	Группа II		5.7%	/	/
API SL / JASO MB			5.7%	/	0.3%

■ Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	Соответствие Т	164	GB/T 265, ASTM D445
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	981-1021	1001	GB/T 13377, ASTM D4052
Точка возгорания (COC), °C	≥180	214	GB/T 3536, ASTM D92
Общее базовое число, mgKOH/g	102-126	114	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	3.18-3.89	3.53	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	1.62-2.00	1.81	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	1.45-1.75	1.62	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание азота, m%	0.71-0.97	0.84	SH/T 0704, ASTM D5762

■ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

- Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.
- Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6176 SN Пакет присадок к бензиновому моторному маслу

■ Описание продукта

RF6176 — это пакет присадок к бензиновому моторному маслу, в состав которого входят высокоэффективные компоненты, включающие моющие средства, диспергаторы, антиоксиданты, противоизносные присадки и другие компоненты. Оно обеспечивает превосходные моющие, диспергирующие, противоизносные и хорошие характеристики трения, которые эффективно снижают ухудшение качества масла и образование отложений. Всесезонные моторные масла, содержащие RF6176 в концентрации 8,5% по массе в выбранной группе. Базовое масло II, Grp III или Grp IV соответствует эксплуатационным требованиям API SN. Производительность GF-5 можно достичь с помощью усилителя RF0106. Производительность JASO MA2 можно обеспечить с помощью усилителя RF0296.

■ Рекомендуемая дозировка

Уровень производительности	Класс вязкости SAE	Дозировка
API SN	5W-30, 5W-40, 10W-30, 10W-40	8.5%
GF-5	0W-20, 5W-30	8.5% + 0.5% RF0106
JASO MA2	5W-30	8.5% + 0.18% RF0296

■ Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	953-993	973	GB/T13377, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	142	GB/T 265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	216	GB/T 3536, ASTM D92
Общее базовое число, mgKOH/g	92-114	103	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	2.39-2.93	2.66	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	0.90-1.10	1.00	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	0.80-0.94	0.89	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание азота, m%	0.98-1.34	1.16	SH/T0656, ASTM D5291
Содержание Молибдена, m%	0.047-0.071	0.059	GB/T17476, ASTM D4951

■ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

- Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.
- Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6188 SP Пакет присадок для бензиновых двигателей

Описание продукта

В состав масла RF6188 входит ряд высококачественных моющих, диспергирующих, антиоксидантных, антифрикционных и противоизносных присадок. Масло 5W-30, смешанное с этим пакетом, прошло все необходимые моторные испытания стандартов бензиновых моторных масел API SP. Этот продукт также позволяет создавать бензиновые моторные масла спецификации SP при смешивании с соответствующими базовыми маслами групп II и III и модификатором индекса вязкости, депрессорной присадкой и пеногасителем, с классом вязкости, охватывающим 5W-20, 5W-30, 10W-30, 10W-40, 15W-40 и т. д. Рекомендуемая норма обработки 8,2%.

Основные эксплуатационные характеристики продукта: отличные моющие свойства при высоких температурах, диспергируемость осадка, антиокислительные и антикоррозионные свойства, способность эффективно подавлять окисление, разложение и образование отложений масла; обеспечивает превосходную защиту LSPI, износа цепи привода ГРМ и клапанов двигателя; формула с низким содержанием фосфора защищает трехходовой катализатор и снижает загрязнение.

Рекомендуемая дозировка

Уровень производительности	Класс вязкости SAE	Дозировка
SP	5W-20, 5W-30, 10W-30, 10W-40, 15W-40	8.2%

Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), г/м ³	Соответствует	122	GB/T 265, ASTM D445
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	950-990	970	SH/T 0604, ASTM D4052
Точка возгорания (COC), °C	≥180	≥210	GB/T 3536, ASTM D92
Общее базовое число, mgKOH/g	93-115	104	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	1.15-1.41	1.28	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	0.90-1.10	1.00	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	0.80-0.98	0.89	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание озота, m%	1.07-1.47	1.27	SH/T 0704, ASTM D5762
Содержание Mg, m%	0.68-0.84	0.76	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание Молибдена, m%	0.09-0.15	0.12	GB/T 17476, ASTM D4951
Сульфатированная зола, m%	Соответствует	9.30	GB/T 2433, ASTM D874

Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

- Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.
- Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6189 API SP/GF-6 Пакет присадок к бензиновому моторному маслу

Описание продукта

В состав RF6189 входят моющие, диспергирующие, антиоксидантные, противозносные, модификаторы трения и другие компоненты. Он прошел все необходимые испытания API SP и ILSAC GF-6 и соответствует всем стандартам качества. Может быть составлено из бензинового моторного масла, аттестованного API SP/ILSAC GF-6, с соответствующими модификаторами вязкости, депрессорной присадкой и антивспенивателем в базовых маслах группы API II, группы III. Он охватывает классы вязкости 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30, 10W-40, 15W-40. Рекомендуемая норма лечения составляет 7,68%.

Характеристики производительности

Эффективно защитите устройства постобработки с помощью сажевых фильтров бензина и уменьшите загрязнение выбросов.

Выдающиеся показатели экономии топлива. Уменьшите расход топлива и выбросы углекислого газа во время интервала замены масла.

Отличные высокотемпературные антиокислительные и диспергирующие свойства масла, которые предотвращают окислительное разрушение масла и образование отложений.

Эффективно защитите работу двигателя TGDl. Предотвратите LSPI и уменьшите износ цепи привода ГРМ и клапанов.

Рекомендуемая дозировка

Уровень производительности	Класс вязкости SAE	Дозировка
API SP, ILSAC GF-6	0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50, etc	7.68%

Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	Соответствует	104	GB/T 265, ASTM D445
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	954-994	974	GB/T 13377, ASTM D4052
Точка возгорания (COC), °C	≥180	≥200	GB/T 3536, ASTM D92
Общее базовое число, mgKOH/g	103-127	115	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	1.22-1.50	1.36	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	0.97-1.19	1.08	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	0.85-1.04	0.95	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание азота, m%	1.18-1.60	1.39	SH/T 0704, ASTM D5762
Содержание Манья, m%	0.72-0.88	0.80	GB/T 17476, ASTM D4951
Сульфатированная зола, m%	Соответствует	9.86	GB/T 2433, ASTM D874

Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

- Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.
- Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6204 Пакет присадок для газовых двигателей

Описание продукта

Пакет масел для газовых двигателей RF6204 содержит ряд высококачественных моющих, диспергирующих присадок, дитиофосфат цинка, высокотемпературных антиоксидантов и других присадок. Этот продукт имеет правильную зольность и обеспечивает превосходные антиокислительные, противоизносные, высокотемпературные моющие и антикоррозийные свойства для двигателей, работающих на природном газе. Оно широко используется для смазки двигателей, работающих на сжатом природном газе (КПГ), сжиженном природном газе (СПГ) и сжиженном нефтяном газе (СНГ), защищая двигатели и продлевая интервал замены масла.

Рекомендуемая дозировка

SAE класс вязкости	Дозировка
10W-40, 15W-40, 20W-50	11.8%

Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	927-967	947	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	232	GB/T265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	210	GB/T3536, ASTM D92
Общее базовое число, mgKOH/g	72-90	81	SH/T0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	1.54-1.90	1.72	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	0.64-0.80	0.72	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	0.58-0.72	0.65	GB/T17476, ASTM D4951
Сульфатированная зола, m%	Соответствует	7.0	GB/T2433, ASTM D874

Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

- Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.
- Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6206M Малозольный пакет масел для мобильных газовых двигателей

Описание продукта

Высокоэффективное малозольное масло для мобильных газовых двигателей RF6206M содержит ряд высококачественных моющих, диспергирующих присадок, дитиофосфат цинка, высокотемпературных антиоксидантов и других присадок. Этот продукт имеет низкое содержание золы и обеспечивает превосходные моющие, противоизносные, а также превосходные антиокислительные и антиитрационные свойства при работе со сжатым природным газом (СПГ), сжиженным природным газом (СПГ) и сжиженным нефтяным газом (СНГ). Оно лучше работает с автомобилями китайского производства, поддерживает чистоту двигателя и увеличивает интервал замены масла.

Рекомендуемая дозировка

SAE класс вязкости	Дозировка
10W-40, 15W-40, 20W-50	9.0%

Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневаявязкая жидкость	Коричневаявязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	930-970	950	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответств ует	129	GB/T 265, ASTM D445
Точка возгорания (СOC), °C	≥180	210	GB/T 3536, ASTM D92
Общее базовое число, mgKOH/g	57-71	64	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	1.08-1.32	1.2	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	0.80-0.98	0.89	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	0.68-0.83	0.75	GB/T17476, ASTM D4951
Сульфатированная зола, m%	Соответств ует	6.18	GB/T2433, ASTM D874

Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

- Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.
- Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6206S Малозольный пакет присадок к маслам для стационарных газовых двигателей

Описание продукта

RF6206S Малозольный пакет масел для стационарных газовых двигателей содержит ряд высококачественных моющих, диспергирующих присадок, дитиофосфат цинка и других присадок. Этот продукт имеет низкое содержание золы и обеспечивает превосходные моющие свойства, устойчивость к окислению, противозносные, антиокислительные и антинитрационные свойства для стационарных газовых двигателей с низким содержанием серы, что позволяет эффективно поддерживать чистоту двигателя и обеспечивать лучшую смазочную защиту двигателя.

Рекомендуемая дозировка

SAE класс вязкости	Дозировка
40, 50, 10W-40, 15W-40, 20W-50	9.0%

Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	931-971	951	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	133	GB/T 265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	210	GB/T 3536, ASTM D92
Общее базовое число, mgKOH/g	59-73	66	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	1.09-1.33	1.21	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	0.77-0.95	0.86	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	0.67-0.81	0.74	GB/T17476, ASTM D4951
Сульфатированная зола, m%	Соответствует	6.07	GB/T2433, ASTM D874

Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

- Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.
- Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6208 Пакет масел для газовых двигателей средней золы для мобильных двигателей с большим пробегом

Описание продукта

RF6208 Пакет масел для газовых двигателей средней золы для мобильных двигателей с большим пробегом содержит ряд высококачественных моющих, диспергирующих присадок, дитиофосфат цинка и других присадок. Этот продукт имеет правильную зольность и обеспечивает превосходные антиоксидантные и противоизносные свойства, высокотемпературные моющие свойства и коррозионную стойкость для двигателей, работающих на природном газе. Оно широко используется для смазки двигателей, работающих на сжатом природном газе (КПГ), сжиженном природном газе (СПГ) и сжиженном нефтяном газе (СНГ), эффективно защищая двигатели и продлевая интервал замены масла.

Рекомендуемая дозировка

SAE класс вязкости	Дозировка
10W-40, 15W-40, 20W-50	10.0%

Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневаявязкая жидкость	Коричневаявязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	936-976	956	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	135	GB/T 265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	210	GB/T 3536, ASTM D92
Общее базовое число, мгKOH/g	81-99	90	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	2.07-2.53	2.30	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	0.80-0.98	0.89	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	0.72-0.88	0.80	GB/T17476, ASTM D4951
Сульфатированная зола, m%	Соответствует	8.76	GB/T2433, ASTM D874

Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

- Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.
- Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6212 Пакет присадок к малозольному маслу для стационарных газовых двигателей

Описание продукта

RF6212 — малозольный пакет присадок для стационарных газомоторных двигателей с салицилатной моющей системой. Оно обладает превосходными моющими, противоизносными, антиокислительными и антинитритными характеристиками, которые можно использовать в масле для стационарных газомоторных двигателей с постоянной высокой нагрузкой и эффективно защищать двигатель в чистоте, обеспечивать хорошую смазочную защиту двигателя и дополнительно продлевать срок службы масла. интервалы замены.

Рекомендуемая дозировка

SAE класс вязкости	Дозировка
40, 50, 10W-40, 15W-40, 20W-50	9.0%-10.4%

Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневаявязкая жидкость	Коричневаявязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	912-952	932	GB/T 13377, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	120	GB/T 265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	223	GB/T 3536, ASTM D92
Общее базовое число, mgKOH/g	52-64	58	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	1.14-1.43	1.27	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	0.32-0.40	0.36	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	0.27-0.34	0.31	GB/T17476, ASTM D4951
Сульфатированная зола, m%	Соответствует	4.8	GB/T2433, ASTM D874

Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

- Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.
- Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6214 Пакет присадок для Стационарных газовых двигателей

Описание продукта

В состав RF6214 пакета присадок для Стационарных газовых двигателей входит ряд высококачественных моющих средств, диспергаторов, дитиофосфат цинка, высокотемпературных антиоксидантов и других присадок. Этот продукт обладает надлежащей зольностью и обеспечивает превосходные моющие свойства, устойчивость к окислению, противозносные, антиоксидантные и антинитрификационные свойства для стационарных двигателей, работающих на природном газе с высоким содержанием серы, что позволяет эффективно поддерживать чистоту двигателя и обеспечивать лучшую смазочную защиту двигателя.

Рекомендуемая дозировка

SAE класс вязкости	Дозировка
40, 50, 10W-40, 15W-40, 20W-50	10.0%

Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный
Плотность (20°C), кг/м ³	960-1000	980	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	149	GB/T265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	210	GB/T3536, ASTM D92
Общее базовое число, mgKOH/g	111-137	124	SH/T0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	3.32-4.06	3.69	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	0.81-1.01	0.91	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	0.72-0.88	0.80	GB/T17476, ASTM D4951

Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

- Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.
- Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6163 Пакет присадок для двухтактных мотоциклов

Описание продукта

Пакет присадок для двухтактных мотоциклов RF6163 содержит высококачественные моющие и диспергирующие вещества. Они обеспечивают отличные моющие, смазывающие, малозольные и малодымные свойства. Масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением FB, FC, разработанное с использованием этого продукта, соответствует спецификации JASO M345 FB и FC.

Рекомендуемая дозировка

API уровень производительности	Дозировка
FB	4.0%
FC	5.5%

Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод испытания
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный осмотр
Плотность (20°C), kg/m ³	885-925	905	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), mm ² /s	Соответствует	96	GB/T265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	236	GB/T3536, ASTM D92
Общее щелочное число, mgKOH/g	37-47	42	SH/T0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	0.79-0.97	0.88	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание азота, m%	0.73-0.99	0.86	SH/T 0704, ASTM D5762

Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

- Упаковывается в железные бочки массой нетто 180 кг/бочка или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а погрузка/разгрузка или температура смешивания не должна превышать 65 °C.
- Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6164 Пакет присадок для четырехтактных мотоциклов

Описание продукта

RF6164 Пакет присадок для четырехтактных мотоциклов содержит ряд высококачественных моющих, диспергирующих присадок, ZDDP, высокотемпературных антиоксидантов и других присадок. Этот продукт обеспечивает отличные моющие свойства при высоких температурах, диспергируемость при низких температурах, антиокислительные и противоизносные свойства и одновременно используется для смазки двигателя, сцепления и коробки передач. Разработанное моторное масло для мотоциклов с разной степенью очистки с использованием соответствующих базовых масел групп I, II и III соответствует требованиям API SL, SJ и другим спецификациям.

Рекомендуемая дозировка

API уровень производительности	Класс вязкости SAE	Дозировка
SL	5W-30, 10W-30, 10W-40, 10W-50	6.0%
SJ	10W-30, 10W-40, 10W-50	5.5%
SG	10W-30, 10W-40, 10W-50	5.0%
SF	10W-30, 10W-40, 10W-50	4.5%

Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный осмотр
Плотность (20°C), г/м ³	980-1020	1000	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	92	GB/T265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	215	GB/T3536, ASTM D92
Общее щелочное число, mgKOH/g	89-109	99	SH/T0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	2.85-3.49	3.17	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	1.95-2.39	2.17	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	1.69-2.07	1.88	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание азота, m%	0.66-0.90	0.78	SH/T 0704, ASTM D5762

Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

- Упакован в железные бочки по 200 л или по требованию клиента, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.
- Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6302 Пакет присадок для морской системы

Описание продукта

RF6302 Пакет присадок для морской системы содержит ряд высококачественных моющих, диспергирующих, антиоксидантных и других присадок. Оно обеспечивает превосходные антиокислительные, антикоррозионные, противозносные, охлаждающие, моющие и диспергирующие свойства, а формула масла соответствует спецификациям масла для двухтактных низкоскоростных судовых дизельных двигателей с крейцкопфом. Этот продукт позволяет создавать масло для судовых систем, соответствующее спецификации GB/T 38049-2019, с базовым маслом групп I и II и классами вязкости, охватывающими SAE30 и SAE40. Рекомендуемая норма утолщения в упаковке составляет 5,5%.

Характеристика производительности

Пакет присадок для морской системы RF6302, в состав которого входят высококачественные моющие средства с высоким содержанием BN и другие компоненты присадок, отличается высоким качеством, стабильностью и экономичностью. Разработанное масло обеспечивает превосходные моющие свойства при высоких температурах, антикоррозионные и антикоррозийные свойства, а также превосходное отделение воды, нейтрализацию кислот и противозносные свойства.

Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Плотность (20°C), kg/m ³	983-1023	1003	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), mm ² /s	Соответствует	56	GB/T265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	222	GB/T3536, ASTM D92
Общее щелочное число, mgKOH/g	134-164	149	SH/T0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	4.84-5.92	5.38	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание цинка, m%	0.98-1.20	1.09	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание азота, m%	0.40-0.60	0.52	NB/SH/T0704, ASTM D5762

Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

- Упаковывается в железные бочки по 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.
- Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты.

RF6311 Пакет присадок для морских цилиндров

Описание продукта

RF6311 Пакет присадок для морских цилиндров содержит высококачественные моющие, диспергирующие, антиоксидантные, противоизносные и другие присадки собственного производства. Формула масла (SAE 50, 40BN) обеспечивает превосходные моющие, диспергирующие и противоизносные свойства, а также немедленно нейтрализует кислотные вещества. Этот продукт соответствует требованиям к смазке цилиндров двухтактных низкоскоростных крейцкопфных судовых дизельных двигателей с низким содержанием серы. Рекомендуемая доля лечения в упаковке составляет 13,6%.

Характеристика производительности

1. Пакет масла RF6311 Marine Cylinder, в состав которого входят высококачественные моющие, диспергирующие, антиоксидантные, противоизносные и другие присадки собственного производства, отличается высоким качеством, стабильностью и экономичностью.
2. Специально разработанное масло обеспечивает эффективность нейтрализации кислоты, эффективно снижает кислотную холодную коррозию, вызванную низкой температурой цилиндра, защищает целостность гильзы цилиндра, уменьшает необходимость полировки отверстий и продлевает интервалы технического обслуживания двигателя.
3. Специально разработанное масло обеспечивает превосходные противоизносные свойства, эффективно улучшает гидродинамические и граничные смазочные характеристики цилиндрического масла и продлевает срок службы двигателя.

Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Плотность (20°C), kg/m ³	1091-1131	1105	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), mm ² /s	Соответствует	156	GB/T 265, ASTM D445
Общее щелочное число, mgKOH/g	270-330	300	SH/T 0251, ASTM D2896
Точка возгорания (COC), °C	≥180	233	GB/T 3536, ASTM D92
Содержание кальция, m%	9.94-12.16	11.05	GB/T 17476, ASTM D4951

Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

- Упаковывается в железные бочки по 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C. Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным.
- С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты

RF6312 Пакет присадок для морских цилиндров

■ Описание продукта

RF6312 Пакет присадок для морских цилиндров содержит высококачественные моющие, диспергирующие, антиоксидантные, противоизносные и другие присадки собственного производства. Разработанное масло обеспечивает превосходные моющие, диспергирующие, противоизносные, окислительные и нейтрализующие свойства. Этот продукт соответствует требованиям к смазке цилиндров двухтактных низкоскоростных судовых дизельных двигателей с крейцкопфами. RF6312, смешанный с базовыми маслами групп I и II, позволяет получить масло для морских цилиндров, соответствующее спецификации GB/T 38049-2019, с содержанием BN в диапазоне 70–100 мг КОН/л.

□ Характеристика производительности

1. RF6312 Пакет присадок для морских цилиндров, в состав которого входят высококачественные моющие, диспергирующие, антиоксидантные, противоизносные и другие присадки собственного производства, отличается высоким качеством, стабильностью и экономичностью.
2. Специально разработанное масло обеспечивает нейтрализацию кислоты, эффективно снижает кислотную холодную коррозию, вызванную низкой температурой цилиндра, защищает целостность гильзы цилиндра, уменьшает необходимость полировки отверстий и продлевает интервалы технического обслуживания двигателя.
3. Специально разработанное масло обеспечивает превосходные противоизносные свойства, эффективно улучшает гидродинамические и граничные смазочные характеристики цилиндрического масла и продлевает срок службы двигателя.

□ Рекомендуемая дозировка

Морское цилиндрическое масло	5070	5080	50100
Дозировка RF6312	22%	25%	31%

□ Технические характеристики

Параметры	Показатель	Типичное значение	Метод тестирования
Плотность (20°C), kg/m ³	1107-1147	1127	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), mm ² /s	Соответствует	169	GB/T 265, ASTM D445
Точка возгорания (COC), °C	≥180	234	GB/T 3536, ASTM D92
Общее щелочное число, mgKOH/g	291-357	324	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, m%	10.98-13.42	12.20	GB/T 17476, ASTM D4951

□ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

- Упаковывается в железные бочки по 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45 °C, а температура погрузки/разгрузки или смешивания не должна превышать 65 °C.
- Этот продукт не является огнеопасным, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он аналогичен обычным нефтепродуктам и не требует специальной защиты..

RF6326, RF6327 Пакет присадок к маслам для среднескоростного магистрального поршневого двигателя

□ Описание продукта

RF6326 и RF6327 относятся к группе высокоэффективных масел для судовых среднескоростных магистральных поршневых дизельных двигателей, в состав которых входят детергент, диспергатор, диалкилдитиофосфат цинка и т.д. RF6326 служит в качестве основного компонента, RF6327 - в качестве высокоэффективного усилителя BN, масло для судовых среднескоростных магистральных поршневых дизельных двигателей, разработанное с использованием комбинации обоих компонентов, обеспечивает превосходную нейтрализацию кислот, диспергирующую способность, антиокислительную, антикоррозийную и водоотделяющую способность. Смешивание с базовыми маслами I и II групп и с комбинацией RF6326 и RF6327 позволяет получить масло для среднеоборотных магистральных поршневых двигателей, соответствующее спецификации GB/T38049-2019 с диапазоном BN от 12 до 50 мКОН/г, а вязкость соответствует SAE30 и SAE40.

□ Рекомендуемая дозировка

Уровень BN	12	15	20	30	40	50
RF6326, %	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3
RF6327, %	2.3	3.2	4.8	8	11.2	14.3

□ Технические характеристики

Показатель	Индекс RF6326	Типичное значение	Метод испытания
Плотность (20°C), кг/м ³	999-1039	1019	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Отчет	159	GB/T265, ASTM D445
Точка вспышки (COC), °C	≥180	230	GB/T3536, ASTM D92
Общее базовое число, мг (KOH)/г	133-163	148	SH/T0251, ASTM D2896
Содержание кальция, м%	4.59-5.61	5.10	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание цинка, м%	1.76-2.16	1.96	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, м%	1.50-1.84	1.67	GB/T17476, ASTM D4951

Показатель	Индекс RF6327	Типичное значение	Метод испытания
Плотность (20°C), кг/м ³	1076-1116	1096	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Отчет	118	GB/T265, ASTM D445
Точка вспышки (COC), °C	≥180	243	GB/T3536, ASTM D92
Общее базовое число, мг (KOH)/г	283-347	315	SH/T0251, ASTM D2896
Содержание кальция, м%	10.31-12.61	11.46	GB/T17476, ASTM D4951

□ Хранение/обращение с продуктом/транспортировка/упаковка

- Упаковка: железные бочки 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF6316H Пакет присадок к морским цилиндрическим маслам

Описание продукта

RF6316H - пакет присадок к морским цилиндрическим маслам. Продукт разработан с использованием детергента, диспергирующих и других функциональных компонентов, что обеспечивает отличные моющие, диспергирующие, противоизносные, стойкие к окислению и нейтрализующие кислоты свойства. Продукт удовлетворяет требованиям к смазке двухтактных низоборотных крестообразных судовых дизельных двигателей. RF6316H рекомендуется для океанских судов, оснащенных бортовым оборудованием для смешивания. Он смешивается с маслом бортовой системы для получения масла для цилиндров с базовым числом от 40 мгКОН/г до 140 мгКОН/г, чтобы соответствовать требованиям двигателей, работающих на топливе с высоким и низким содержанием серы.

Эксплуатационные характеристики

1. Совместим с различными системными маслами, способен смешивать соответствующие цилиндрические масла в соответствии с конкретным содержанием серы в топливе.
2. Бортовое оборудование для смешивания ускоряет обновление масла на борту, поддерживает двигатель в чистоте и продлевает срок службы деталей двигателя.
3. Моющие, диспергирующие, противоизносные и нейтрализующие кислоты свойства гарантируют, что смешанное цилиндрическое масло соответствует требованиям эксплуатации двигателя.

Технические характеристики

Показатели	Индекс	Типичное значение	Метод испытания
Плотность (20°C), кг/м ³	1105-1145	1125	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Отчет	125	GB/T 265, ASTM D445
Точка вспышки (COC), °C	≥180	≥200	GB/T 3536, ASTM D92
Общее щелочное число, мгКОН/г	319-391	355	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, м%	11.83-14.47	13.15	GB/T 17476, ASTM D4951

Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF6331 Пакет присадок к маслам для морских высокоскоростных моторов

Описание продукта

RF6331 это пакет присадок для судовых высокоскоростных моторных масел, содержащий высокоэффективные моющие, диспергирующие, антиокислительные, противоизносные компоненты и другие компоненты. Моторные масла, входящие в состав продукта, обладают хорошими моющими, диспергирующими, противоизносными и антиокислительными свойствами. Он отвечает требованиям к производительности морских высокоскоростных двигателей, применяемых в различных средах, таких как морской промысел, прибрежные перевозчики, рефрижераторные суда, туристические паромы и т.д. Готовое масло может быть смешано с продуктом на уровне API CD с TBN в диапазоне 7-10 мг KOH/г в различных классах вязкости, таких как SAE 40 молибденано, 15W- 40, 20W-50..

Рекомендуемая дозировка

Уровень производительности	Класс вязкости	Скорость обработки
CD	SAE40, 15W-40, 20W-50	3.8-5.4%

Технические характеристики

Показатель	Индекс	Типичное значение	Метод испытания
Плотность (20°C), кг/м ³	1037-1077	1060	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Отчет	72	GB/T265, ASTM D445
Точка вспышки (COC), °C	≥180	223	GB/T3536, ASTM D92
Общее щелочное число, мгKOH/g	168-198	185	SH/T0251, ASTM D2896
Содержание кальция, м%	5.98-7.30	6.80	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание цинка, м%	1.97-2.53	2.23	GB/T17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, м%	1.72-2.10	1.96	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание азота, м%	0.34-0.46	0.41	SH/T 0704, ASTM D5762

Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Этот продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF6332 Пакет присадок к маслам для морских высокоскоростных моторов

■ Описание продукта

RF6332 - пакет присадок для судовых высокоскоростных моторных масел, содержащий высокоэффективные моющие, диспергирующие, антиокислительные, противоизносные компоненты и другие компоненты. Моторные масла, входящие в состав продукта, обладают хорошими моющими, диспергирующими, противоизносными и антиокислительными свойствами. Пакет отвечает требованиям к производительности морских высокоскоростных двигателей, применяемых в различных средах, таких как

морской промысел, прибрежные перевозки, рефрижераторные суда, туристические паромы и т.д. Готовое масло может быть смешано с продуктом, соответствующим спецификациям API CF-4, с TBN от 8,5 до 10 мг КОН/г в различных классах вязкости, таких как SAE 40 молибденапо, 15W-40, 20W-50.

□ Рекомендуемая дозировка

Уровень производительности	Класс вязкости	Норма
CF-4	SAE40, 15W-40, 20W-50	6-7%

□ Технические характеристики

Показатель	Индекс	Типичное значение	Метод испытания
Плотность (20°C), кг/м ³	998-1038	1018	GB/T 13377, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Отчет	113	GB/T 265, ASTM D445
Точка вспышки (COC), °C	≥180	216	GB/T 3536, ASTM D92
Общее щелочное число, mgKOH/g	128-156	142	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, м%	4.48-5.48	4.98	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание цинка, м%	1.63-1.99	1.81	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, м%	1.45-1.77	1.61	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание азота, м%	0.46-0.62	0.54	SH/T 0704, ASTM D5762

□ Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF6340A Пакет присадок для масел двухтактного подвесного двигателя с водяным охлаждением

■ Описание продукта

Пакет присадок для двухтактных подвесных двигателей RF6340A содержит высокоэффективный беззольный диспергатор, ингибитор ржавчины, детергент и т.д. Продукт обладает отличными смазывающими, противоизносными и дымоотводящими свойствами. Разработанное масло для двухтактных двигателей с водяным охлаждением соответствует требованиям NMMA TC-W3 к рабочим характеристикам.

□ Рекомендуемая дозировка

Уровень производительности	Норма
TC-W3	20.3%

□ Технические характеристики

Показатель	Индекс	Типичное значение	Метод испытания
Плотность (20°C), кг/м ³	879-919	904	GB/T 13377, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	159	GB/T 265, ASTM D445
Точка вспышки (COC), °C	≥180	251	GB/T 3536, ASTM D92
TBN, mg KOH/g	17-30	24	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание азота, м%	1.00-1.40	1.23	NB/SH/T 0704, ASTM D5762

□ Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF6044 Пакет моторных масел для железнодорожных локомотивов 4-го поколения

Описание продукта

Пакет моторных масел для железнодорожных локомотивов RF6044 содержит высококачественные детергенты, диспергаторы, дитиофосфат цинка и другие присадки. Моторное масло, смешанное с этим пакетом, обеспечивает отличные моющие и диспергирующие свойства, эффективно препятствует образованию отложений на поршнях и пленкообразованию, а также обладает выдающимися антиокислительными и противоизносными свойствами, что соответствует условиям эксплуатации железнодорожных локомотивов.

Рекомендуемая дозировка

Класс вязкости SAE	Норма
40, 20W-40	13%

Технические характеристики

Показатель	Индекс	Типичное значение	Метод испытания
Плотность (20°C), кг/м ³	967-1007	987	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	125	GB/T 265, ASTM D445
Точка вспышки (COC), °C	≥180	231	GB/T 3536, ASTM D92
Общее щелочное число, mgKOH/g	108-132	120	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, м%	3.52-4.32	3.92	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание цинка, м%	0.90-1.10	1.00	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, м%	0.77-0.95	0.86	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание азота, м%	0.50-0.80	0.72	NB/SH/T 0704, ASTM D5762

Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF4201 Пакет присадок к мультифункциональным универсальным трансмиссионным маслам

■ Описание продукта

Пакет присадок к многофункциональным универсальным трансмиссионным маслам RF4201 содержит высококачественные противоизносные, антикоррозионные и другие присадки. Продукт обеспечивает превосходную защиту от износа при экстремальных давлениях, термоокислительную стабильность, антикоррозионные свойства. Автомобильное трансмиссионное масло GL-5, входящее в пакет, прошло испытания L- 37-1, L-42, L-33-1, L-60-1. При определенной степени очистки, смешанное с базовыми маслами группы I-V, оно способно создавать трансмиссионное масло для тяжелых условий эксплуатации, соответствующее спецификациям API GL-5 и GB13895, а также спецификациям GB 5903 L-CKC и L-CKD для промышленного трансмиссионного масла закрытого типа.

□ Эксплуатационные характеристики

Пакет к многофункциональным универсальным трансмиссионным маслам RF4201 содержит высококачественное противоизносное средство для защиты от экстремальных давлений, антикоррозионные и другие присадки. Автомобильное трансмиссионное масло GL-5, входящее в состав пакета, с концентрацией обработки 4,2% обладает хорошей устойчивостью к коррозии меди и окислению. Продукт соответствует спецификациям API GL-5 и GB13895 с различной степенью очистки для различных автомобильных и промышленных трансмиссионных масел.

□ Рекомендуемая дозировка

4,2% для рецептуры трансмиссионного масла для тяжелых условий эксплуатации GL-5; 2,1% для трансмиссионного масла для тяжелых условий эксплуатации GL-4; 1,0% для рецептуры промышленного трансмиссионного масла закрытого типа L-CKC средней мощности; 1,5% для промышленного трансмиссионного масла закрытого типа L-CKD большой мощности.

□ Технические характеристики

Показатель	Индекс	Типичное значение	Метод испытания
Внешний вид	Прозрачнаяжидкость	Прозрачнаяжидкость	Визуальный осмотр
Плотность (20°C), кг/м ³	975-1015	995	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Отчет	2.2	GB/T 265, ASTM D445
Точка вспышки (PMCC), °C	Отчет	81	GB/T 261, ASTM D93
Содержание фосфора, м%	1.20-1.80	1.5	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание серы, м%	27.6-37.4	32.5	SH/T 0303, ASTM D1552

□ Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF4206 Пакет присадок к автомобильному трансмиссионному маслу

Описание продукта

Продукт представляет собой пакет присадок для автомобильных трансмиссионных масел. В состав входят несколько компонентов, таких как высококачественная противоизносная присадка EP, антикоррозийная присадка, ингибитор коррозии и т.д. Рецептура и тестирование подтвердили его хорошие противоизносные, антиокислительные, антикоррозийные свойства. Автомобильное трансмиссионное масло 80W-90 с содержанием продукта 3,8 мас.% прошло испытания L-33-1, L-37-1, L-42, L-60-1. Общая производительность выше, чем у обычных трансмиссионных масел, соответствующих требованиям API GL-5 и GB13895.

Эксплуатационные характеристики

Пакет присадок к автомобильному трансмиссионному маслу RF4206, обработанный в количестве 3,8 мас.% соответствующими базовыми маслами для получения автомобильного трансмиссионного масла, соответствующего спецификациям API GL-5 и GB13895. Масло обеспечивает отличные антиокислительные, противоизносные, антикоррозийные характеристики. Может использоваться в различных трудных условиях, таких как низкая скорость, высокий крутящий момент, высокая ударная нагрузка, высокая температура и влажность и т.д.

Рекомендуемая дозировка

Норма: 3.8%.

Технические характеристики

Показатель	Индекс	Типичное значение	Метод испытания
Внешний вид	Прозрачнаяжидкость	Прозрачная жидкость	Визуальный осмотр
Плотность (20°C), кг/м ³	965-1045	1005	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Отчет	2.2	GB/T 265, ASTM D445
Точка вспышки, °C	Отчет	90	GB/T 261, ASTM D93
Содержание фосфора, м%	1.00-1.50	1.25	GB/T 17476, ASTM D5185
Содержание серы, м%	29.7-40.3	34.9	SH/T 0303, ASTM D1552

Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF4011 Пакет присадок к промышленному трансмиссионному маслу

Описание товара

RF4011 относится к промышленным трансмиссионным маслам, в состав которых входят различные высококачественные компоненты для защиты от экстремального давления, антикоррозийные присадки и другие добавки. Благодаря рецептуре и строгой оценке этот продукт обладает выдающимися характеристиками при экстремальном давлении, стойкостью к окислению, а также антикоррозийными свойствами. Промышленные масла, разработанные с использованием этого продукта, с классами вязкости VG 150, VG 220, VG 320, VG460 соответствуют техническим требованиям промышленных трансмиссионных масел, включая GB 5903, ISO 12925-1, DIN 51517-3, AGMA 9005.

Рекомендуемая дозировка

Рекомендуемая дозировка: 2.0%

Технические характеристики

Показатель	Показатель	Типичное значение	Метод испытания
Внешний вид	Прозрачная жидкость	Прозрачная жидкость	Визуальный осмотр
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с	Отчет	25.6	GB/T265, ASTM D445
Точка вспышки (PMCC), °C	Отчет	85	GB/T 261, ASTM D93
Плотность (20°C), кг/м ³	935-1015	970	GB/T 13377, SH/T 0604, ASTM D4052
Содержание серы, м%	13.6-20.5	17.0	GB/T 17476, SH/T 0303, NB/SH/T 0824, ASTM D1552, ASTM D4951, ASTM D5185
Содержание фосфора, м%	1.40-2.00	1.68	GB/T 17476, NB/SH/T 0824, ASTM D4951
Содержание воды, %	≤0.3	0.03	GB/T 260, ASTM D95
Механическая примесь, %	≤0.1	0.03	GB/T 511

Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF5012 Пакет присадок к цинковому гидравлическому маслу

Описание продукта

Пакет цинкового гидравлического масла RF5012 содержит высококачественное противоизносное средство, высоко- и низкотемпературный антиоксидант, ингибитор коррозии и другие компоненты присадок. Продукт защищает от износа и окисления; соответствует основным требованиям к продукции как внутри страны, так и за рубежом. Противоизносное гидравлическое масло, разработанное с использованием этого продукта и соответствующих базовых масел I-IV групп, обеспечивает эффективную противоизносную защиту различного гидравлического оборудования, безопасную и эффективную эксплуатацию, подходит для смазки оборудования сталелитейной и строительной техники. Рецептура масла соответствует стандарту GB 11118.1. Смешанный с базовыми маслами I-IV групп, продукт способен создавать однокомпонентное противоизносное гидравлическое масло GB 11118.1 (L-HM), низкотемпературное гидравлическое масло (L-HV) и сверхнизкотемпературное гидравлическое масло (L-HS) с классами вязкости, охватывающими 22, 32, 46, 68, 100 и т.д. Рекомендуемая норма обработки: 0,8-1,1%.

Эксплуатационные характеристики

Благодаря относительно низкой скорости обработки и хорошей эффективности, разработанное гидравлическое масло способно удовлетворить требования к смазке лопастных и поршневых насосов, обеспечивая отличные противоизносные, антикоррозийные свойства и совместимость с уплотнениями, снижая износ оборудования и уплотнений. Оно обладает выдающейся термостойкостью, гидролитической стабильностью и антиокислительными свойствами, снижает окисление масла и увеличивает интервал слива масла. Этот продукт совместим с основным цинковым гидравлическим маслом, представленным на рынке, и широко используется в оборудовании сталелитейной промышленности и строительной техники, в настоящее время применяется на многих предприятиях.

Технические характеристики

Показатель	Index	Typical Value	Test Method
Внешний вид	Clear transparent liquid	Clear transparent liquid	Visual Inspection
Плотность (20°C), kg/m ³	1010-1050	1030	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), mm ² /s	Соответствует	7.100	GB/T 265, ASTM D445
Точка вспышки (COC), °C	≥120	150	GB/T 3536, ASTM D92
Содержание цинка, m%	4.50-5.50	5.00	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, m%	4.00-4.80	4.40	GB/T 17476, ASTM D4951

Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Этот продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF5012C Пакет присадок к цинковому гидравлическому маслу

Описание продукта

Пакет цинкового гидравлического масла RF5012C содержит высококачественное противоизносное средство, антиоксидант для высоких и низкотемпературных применений, ингибитор коррозии и другие компоненты присадок. Противоизносное гидравлическое масло, разработанное с использованием этого продукта и соответствующих базовых масел групп I, II, обеспечивает эффективную противоизносную защиту различного гидравлического оборудования, безопасную и эффективную эксплуатацию оборудования, подходит для смазки сталелитейной и строительной техники. Смешанный с соответствующими базовыми маслами I, II групп, продукт позволяет получить однокомпонентное противоизносное гидравлическое масло GB 11118.1 (L-HM) с классами вязкости 22, 32, 46, 68, 100 и т.д. Рекомендуемая норма обработки: 0,6-1,0%.

Эксплуатационные характеристики

Благодаря относительно низкой скорости обработки и хорошей экономической эффективности, разработанное гидравлическое масло соответствует требованиям к смазке лопастных и поршневых насосов, обеспечивая отличные противоизносные, антикоррозионные свойства и совместимость с уплотнениями, снижая износ оборудования и старение уплотнений. Оно обладает выдающейся термостойкостью, гидролитической стабильностью и антиокислительными свойствами, снижает окисление масла и увеличивает интервал замены масла. Этот продукт совместим с основными пакетами цинковых гидравлических масел, представленными на рынке, и широко используется в оборудовании для сталелитейной промышленности и строительной техники, в настоящее время применяется на многих предприятиях.

Технические характеристики

Показатели	Индекс	Типичное значение	Метод испытания
Внешний вид	Прозрачнаяжидкость	Прозрачнаяжидкость	Визуальный осмотр
Плотность (20°C), кг/м ³	1030-1070	1050	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Соответствует	11.50	GB/T 265, ASTM D445
Точка вспышки (COC), °C	≥150	180	GB/T 3536, ASTM D92
Содержание цинка, м%	6.00-7.30	6.60	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, м%	5.20-6.30	5.80	GB/T 17476, ASTM D4951

Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF5016 Пакет присадок к цинковому гидравлическому маслу

■ Описание продукта

RF5016 содержит высококачественное противоизносное средство, антиоксидант для высоких и низкотемпературных применений, ингибитор коррозии и другие компоненты присадок. Продукт способен эффективно решать проблемы защиты от износа и окисления и соответствовать основным требованиям к продукции как внутри страны, так и за рубежом. Противоизносное гидравлическое масло, разработанное на основе этих продуктов и соответствующих базовых масел I-IV групп, обеспечивает эффективную противоизносную защиту различного гидравлического оборудования, безопасную и эффективную эксплуатацию оборудования, подходит для гидравлического оборудования, работающего в жестких условиях. Рекомендуемая норма обработки: 0,8- 1,2%.

□ Эксплуатационные характеристики

Благодаря относительно низкой скорости обработки и хорошей экономической эффективности, разработанное гидравлическое масло способно удовлетворить требования к смазке лопастных и поршневых насосов, обеспечивая отличные противоизносные, антикоррозионные свойства и совместимость с уплотнениями, снижая износ оборудования и уплотнительных материалов. Оно обладает выдающейся термостойкостью, гидролитической стабильностью и антиокислительными свойствами, снижает окисление масла и увеличивает интервал замены масла. Этот продукт совместим с основным пакетом цинковых гидравлических масел, представленным на рынке, широко используемым в оборудовании для сталелитейной промышленности и строительной техники, и в настоящее время применяется на многих предприятиях.

□ Спецификации

- GB 11118.1 L-HL, L-HM, L-HV
- AIST 126
- ISO 11158 HL, HM, HV
- Parker Denision HF-0, HF-1, HF-2
- DIN 51524-2, 3 HLP, HVLP
- Eaton E-FDGN-TB002-E
- ASTM D6158 HL, HM, HV
- Bosch Rexroth 90235 HLP
- SEB 181222

□ Технические характеристики

Показатель	Индекс	Типичное значение	Метод испытания
Внешний вид	Прозрачнаяжидкость	Прозрачнаяжидкость	Визуальный осмотр
Плотность (20°C), кг/м ³	1000-1040	1016	SH/T 0604, ASTM D4052
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Отчет	6.700	GB/T 265, ASTM D445
Точка вспышки (COC), °C	≥120	140	GB/T 3536, ASTM D92
Содержание цинка, м%	4.50-5.50	5.00	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание фосфора, м%	3.80-4.70	4.25	GB/T 17476, ASTM D4951

□ Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты

RF5022 Пакет беззольного гидравлического масла

Описание продукта

Пакет беззольного гидравлического масла RF5022 содержит высококачественное беззольное противоизносное средство, антиоксидант для высоких и низкотемпературных применений, ингибитор коррозии и другие компоненты присадок. Продукт соответствует основным требованиям как внутри страны, так и за рубежом, обеспечивая безопасную и эффективную эксплуатацию.

Применение продукта

Смешанный с базовыми маслами I-IV групп, продукт способен создавать однокомпонентные противоизносные гидравлические масла (L-HM), низкотемпературные гидравлические масла (L-HV) и сверхнизкотемпературные гидравлические масла (L-HS) с классами вязкости 22, 32, 46, 68, 100 и т.д.

Эксплуатационные характеристики

- Продукт не содержит металлических элементов, обеспечивая исключительную гидролитическую стабильность и антиокислительные свойства, снижает деградацию масла и увеличивает интервал замены масла.
- Обеспечивает отличные противоизносные, антикоррозийные свойства и совместимость с уплотнениями, снижая износ оборудования и уплотнительных материалов.
- Разработанное гидравлическое масло обладает выдающимися характеристиками фильтрации и может соответствовать требованиям, предъявляемым к прецизионным фильтрам для высококачественного гидравлического оборудования.
- Благодаря относительно низкой скорости обработки и высокой экономической эффективности разработанное гидравлическое масло способно удовлетворить требования к смазке лопастных и поршневых насосов и широко используется в оборудовании сталелитейной промышленности и строительной техники.

Технические характеристики

Показатели	Индекс	Типичное значение	Метод испытания
Внешний вид	Однородный Прозрачный	Однородный Прозрачный	Визуальный осмотр
Кинематическая вязкость (100°C), mm ² /s	Отчет	5.9	GB/T 265, ASTM D445
Плотность (20°C), kg/m ³	Отчет	978	SH/T 0604, ASTM D4052
Точка вспышки (COC), °C	Отчет	185	GB/T 3536, ASTM D92
Содержание фосфора, m%	≥2.0	2.5	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание серы, m%	≥2.5	3.0	SH/T 0303, ASTM D1552
Содержание воды, m%	≤0.3	0.2	GB/T 260, ASTM D95
Механическая примесь, %	≤0.1	0.02	GB/T 511

Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Этот продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF7001 Пакет присадок к турбинному маслу

■ Описание продукта

RF7001 относится к высокоэффективному пакету присадок к турбинным маслам, в состав которого входит ряд высококачественных моющих средств, антиоксидантов, антикоррозионных средств, дезактиваторов металлов, демульцификаторов и других компонентов присадок. Благодаря научной рецептуре и строгим испытаниям продукт обеспечивает превосходную устойчивость к окислению, антикоррозионные и демульцирующие свойства. Масло, входящее в состав пакета, обеспечивает эффективную защиту различных турбин, безопасную и результативную работу оборудования, что может в значительной степени соответствовать эксплуатационным требованиям турбинного оборудования во многих областях, таких как электроэнергетика, сталелитейная промышленность, нефтехимия, промышленное машиностроение и т.д. Рекомендуемая норма очистки: 0,4%.

■ Технический стандарт

Разработанное масло соответствует спецификациям GB 11120-2011, ASTM D4304, DIN 51515, TLV 901304, HTGD 90117, GEK 32568f

■ Сфера применения

Применимо к группе I–III на основе базовых масел, разработанных газовых турбин масло отвечает спецификациям GB 11120 L-TSA, L-TSE, L-TGA, вязкостью покрытия 32, 46, 68 и т.д.

■ Технические характеристики

Показатели	Индекс	Метод испытания
Кинематическая вязкость (100°C)/мм ² /с	Соответствует	GB/T 265, ASTM D445
Плотность (20°C), кг/м ³	Соответствует	GB/T 13377, ASTM D4052
TAN, мг KOH/g	30-45	GB/T 7304, ASTM D664
Содержание серы, %	9.0- 12.0	SH/T 0303, ASTM D1552
Содержание фосфора, %	1.0- 1.8	GB/T 17476, ASTM D4951

■ Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF7002 Пакет присадок к турбинному маслу с низким уровнем осадка и типа EP

Описание продукта

В состав продукта входит множество компонентов, таких как антиоксидант, дезактиватор металлов, антикоррозийное средство, средство для защиты от экстремальных давлений и износа и т.д. Он отвечает требованиям к устойчивости к окислению, экстремальному давлению и антикоррозийным свойствам на нескольких уровнях производительности. Продукт может быть использован для улучшения смазки и герметизации электростанций, промышленных двигателей и судовых редукторных систем при повышении требований к нагрузке на подшипники.

Технологические стандарты

Масла, входящие в состав продукта, соответствуют эксплуатационным требованиям GB 11120-2011, ASTM D4304, DIN 51515, TLV 901304/05, HTGD 90117.

Производственное применение

Может использоваться для турбинных масел L-TSA, L-TSE, L-TGA, L-TGE, L-TGSB, L-TGSE классов вязкости 32, 46 и 68 с базовыми компонентами Grp II, Grp III, Grp IV и Grp V.

Технические характеристики

Показатели	Индекс	Типичное значение	Test Method
Внешний вид	Однородный прозрачный	Однородный прозрачный	Визуальный осмотр
Кинематическая вязкость (100°C), mm ² /s	Отчет	13.6	GB/T 265, ASTM D445
Плотность (20°C), kg/m ³	Отчет	999.6	GB/T 13377, ASTM D4052
Содержание азота, %	3.0-4.1	3.57	SH/T 0704, ASTM D5762

Рекомендуемая дозировка

0.4-0.8%

Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Этот продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты

RF7003 Пакет присадок к турбинному маслу не типа EP с низким уровнем осадка

Описание продукта

В состав продукта входит множество компонентов, таких как антиоксидант, дезактиватор металлов, антикоррозийное средство и т.д. Он соответствует требованиям LTSA, LTDA и ITS A к стойкости к окислению, водоотделению и антикоррозийным свойствам. Продукт предназначен для рецептур турбинных масел без требований EP.

Технологические стандарты

Масла, входящие в состав продукта, соответствуют эксплуатационным требованиям GB 11120-2011, ASTM D4304, DIN 51515, TLV 901304/05, HTGD 90117.

Производственное применение

Может использоваться для турбинных масел L-TSA, L-TGA, L-TGSB классов вязкости 32, 46 и 68 с базовыми компонентами Grp II, Grp III, Grp IV и V группы.

Технические характеристики

Показатели	Индекс	Типичное значение	Метод испытания
Внешний вид	Однородный прозрачный	Однородный прозрачный	Визуальный осмотр
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Отчет	13.6	GB/T 265, ASTM D445
Плотность (20°C), кг/м ³	Отчет	999.6	GB/T 13377, ASTM D4052
Содержание азота, %	3.0-4.1	3.57	SH/T 0704, ASTM D5762

Рекомендуемая дозировка

0.4-0.8%

Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF7004 Пакет присадок к маслу для антиаммиачной турбины

■ **Описание продукта** В состав продукта входит множество компонентов, таких как высокоэффективный антиоксидант, дезактиватор металлов, антиоксидант и антисептик и т.д. Он обладает превосходной устойчивостью к окислению, водоотделению и антиаммиачной стойкостью.

Производственное применение

Готовое масло, смешанное с продуктом из базовых масел группы I, группы II и группы III, соответствует требованиям спецификации турбинного масла SH/T 0362. Классы вязкости - 32, 46, 68 и т.д.

Рекомендуемая дозировка

Рекомендуемая дозировка: 0.6% Типичная рецептура L-TSA 46:

Ингредиенты	Норма %wt
150N	59.4
500N	40.0
RF7004	0.6
Антипенный (дополнительный)	0.01

Эксплуатационные характеристики

RF7004 обеспечивает отличные эксплуатационные характеристики при низкой скорости обработки. Турбинные масла, входящие в состав продукта, обладают хорошей устойчивостью к аммиаку, антиокислительной стойкостью и водоотделяемостью. Подходит для использования в качестве смазки и уплотнения в центробежных компрессорах синтеза, холодильных компрессорах и турбинных установках для крупномасштабных установок по производству удобрений.

■ Технические характеристики

Показатели	Индекс	Метод испытания
Внешний вид	Прозрачная маслянистая жидкость	Визуальный осмотр
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Отчет	GB/T 265, ASTM D445
Плотность (20°C), кг/м ³	Отчет	GB/T 13377, ASTM D4052
Содержание азота, %	2.3-3.1	SH/T 0656, ASTM D5291

■ Упаковка продукта/Транспортировка/приемка

- Упаковка: стандартные стальные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, например, IBC или насыпью.

- Маркировка, отбор образцов и приемка поставки в соответствии с требованиями спецификации SH/T 0164.
- Бочки и ISO-танки для наземных перевозок, автоцистерна для железнодорожных перевозок.

■ Обращение/хранение продукта

- Рекомендуемая температура эксплуатации и хранения составляет 20 °С -40 °С, а максимальная температура хранения - 45°С.
- Максимальная температура загрузки/выгрузки и смешивания составляет 60°С.
- Срок годности: 3 месяца (при температуре 45°С) и 24 месяца (при температуре хранения 10°С-35 °С).

■ Примечание о продукте

- При транспортировке продукт должен быть четко промаркирован для избежания путаницы с другими видами нефтепродуктов.
- Контейнеры для хранения должны храниться в помещении или в контролируемых климатических условиях. Они должны быть водонепроницаемыми, защищенными от механических загрязнений.
- Перед использованием контейнеры, танки, трубопроводы, клапаны и т.д. должны быть тщательно очищены и осмотрены на предмет загрязнения.

□ Здоровье и безопасность

- Избегайте длительного или многократного контакта продукта с кожей. Запрещается пить вблизи продукта. Храните вдали от детей.
- Берегите окружающую среду. Упаковку и жидкие отходы следует передавать квалифицированным специалистам для централизованной очистки, не выливайте в дренажную систему, воду и почву.
- Для получения прочей информации обратитесь к паспорту безопасности (MSDS) данного продукта.

RF7008 Пакет присадок к турбинному маслу с низким уровнем осадка и типа EP

Описание продукта

В состав продукта входит множество компонентов, таких как антиоксидант, дезактиватор металлов, антикоррозийное средство, средство для защиты от экстремальных давлений и износа и т.д. Он отвечает требованиям многих производителей по защите от окисления при высоких температурах, экстремальном давлении и водоотделению. Продукт может быть использован для улучшения смазки и уплотнения генераторов электроэнергии, промышленных двигателей и судовых редукторных систем с повышением требований к нагрузке на подшипники. Особенно подходит для смазки и уплотнения газовых турбин и генераторов электроэнергии комбинированного цикла.

Технологические стандарты

Масла, входящие в состав продукта, соответствуют эксплуатационным требованиям GB 11120-2011, ASTM D4304, DIN 51515, TLV 901304/05, HTGD 90117, GEK 107395A, MS04-MA-CL003.

Производственное применение

Может использоваться для турбинных масел L-TSA, L-TSE, L-TGA, L-TGE, L-TGSB, L-TGSE с классами вязкости 32, 46 и 68 с базовыми компонентами Grp II, Grp III, Grp IV и Grp V. Его можно использовать для приготовления турбинных масел, соответствующих стандарту MS04-MA-CL003 для класса вязкости 32#.

Технические характеристики

Показатели	Индекс	Типичное значение	Метод испытания
Внешний вид	Однородный прозрачный	Однородный прозрачный	Визуальный осмотр
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Отчет	13.6	GB/T 265, ASTM D445
Плотность (20°C), кг/м ³	Отчет	999.6	GB/T 13377, ASTM D4052
Содержание азота, %	3.0-4.4	3.8	SH/T 0704, ASTM D5762

Рекомендуемая дозировка

0.7-1.2 %

Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF7101 Пакет присадок к маслам подшипников жидкостного трения цинкового типа

Описание продукта

В состав RF7101 входит множество компонентов, таких как высокоэффективный антиоксидант, антикоррозийное средство, дезактиватор металла, противоизносное средство EP и т.д. Обладает хорошими антиоксидантными, антикоррозийными, противоизносными свойствами EP и стойкостью к эмульсиям, а также подходит для высокоскоростной прокатки катанки после приготовления на основе высокоочищенного высоковязкого дистиллятного масла. Готовое масло, смешанное с продуктом, обеспечивает превосходную антиоксидантную и термическую стабильность, высокий уровень противоизносной защиты. Они обладают превосходной стойкостью к эмульсии, позволяя воде и другим загрязнителям, попадающим в системный бак, легко отделяться от масла.

Технологические стандарты

Готовая масляная смесь с продуктом соответствует требованиям DIN 51517-1, DIN 51517-2, ISO 12925-1, циркуляционного масла AIST 125 R & O, AGMA для ингибированных масел (R&O), подшипников DANIELI © BGV и ESS, смазки МОЛИБДЕНАРГОИЛ © Standart-SN 180 Часть 3, смазки МОЛИБДЕНАРГОИЛ © Advanced-SN 180 Часть 4 и SH/T 0017.

Производственное применение

Используя базовое масло группы I – V, можно регулировать различные уровни вязкости пленочного подшипникового масла, класс вязкости которого 100, 150, 220, 320, 460.

Технические характеристики

Показатели	Индекс	Метод испытания
Внешний вид	Однородный прозрачный	Визуальный осмотр
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Отчет	GB/T 265, ASTM D445
Плотность (20°C), кг/м ³	Отчет	GB/T 13377, ASTM D4052
Содержание азота, %	0.5-1.0	SH/T 0656, ASTM D5291

Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF7102 Пакет присадок к маслу с беззольной масляной пленкой

Описание продукта

В состав RF7102 входит множество компонентов, таких как высокоэффективный антиоксидант, антикоррозийное средство, средство против ржавчины, противоизносное средство EP и т.д. Обладает хорошими антиоксидантными, антикоррозийными, противоизносными свойствами EP и стойкостью к эмульсиям, а также подходит для высокоскоростной прокатки катанки после приготовления на основе высокоочищенного высоковязкого дистиллятного масла. Готовое масло, смешанное с продуктом, обеспечивает превосходную антиоксидантную и термическую стабильность, обеспечивая при этом высокий уровень противоизносной защиты. Они обладают превосходной стойкостью к эмульсии, позволяя воде и другим загрязнителям, попадающим в системный бак, легко отделяться от масла.

Технологические стандарты

Готовая масляная смесь с продуктом соответствует требованиям DIN 51517-1, DIN 51517-2, ISO 12925-1, циркуляционного масла AIST 125 R & O, AGMA для ингибированных масел (R&O), подшипников DANIELI ® BGV и ESS, смазки МОЛИБДЕНАРГОИЛ ® Standart-SN 180 Часть 3, смазки МОЛИБДЕНАРГОИЛ ® Advanced-SN 180 Часть 4 и SH/T 0017

Производственное применение

Используя базовое масло группы I ~ V, можно регулировать различные уровни вязкости пленочного подшипникового масла, класс вязкости которого 100, 150, 220, 320, 460.

Технические характеристики

Показатель	Индекс	Метод испытания
Внешний вид	Однородный прозрачный	Визуальный осмотр
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Отчет	GB/T 265, ASTM D445
Плотность (20°C), кг/м ³	Отчет	GB/T 13377, ASTM D4052
Содержание азота, %	1.5-2.5	SH/T 0656, ASTM D5291

■ Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF7230 Пакет масла для воздушного компрессора

■ Описание продукта

RF7230 относится к пакету масел для воздушных компрессоров, в состав которого входят антиоксидант, противоизносное средство, дезактиватор металлов, ингибитор ржавчины и другие компоненты присадок. Применяется для масла для возвратно- поступательного движения, капаящего масла для ротационных воздушных компрессоров и масла для ротационных воздушных компрессоров с впрыском масла. Масло для воздушных компрессоров, разработанное RF7230, способно соответствовать основным международным техническим требованиям, эффективно устранять окисление, коксование и другие проблемы и защищать оборудование.

Технологические стандарты

Масло для воздушных компрессоров, разработанное с использованием RF7230, соответствует техническим требованиям GB/T 12691, DIN 51506, ISO 6743-3.

Производственное применение

Смешанное с базовыми маслами II-V групп, RF7230 способно создавать воздушные компрессорные масла LDAA, LDAB, L-DAJ с классами вязкости 32, 46.

Рекомендуемая дозировка

0.4-2.0%

Технические характеристики

Показатель	Индекс	Типичное значение	Метод испытания
Внешний вид	Однородный прозрачный	Однородный прозрачный	Визуальный осмотр
Кинематическая вязкость (400°C), мм ² /с	Отчет	174.5	GB/T265, ASTM D445
Плотность (20°C), кг/м ³	Отчет	993.8	GB/T 13377, ASTM D4052
Содержание серы, м%	8.6-12.8	10.7	SH/T 0303, ASTM D1552
Содержание фосфора, м%	1.0-1.4	1.2	GB/T 17476, ASTM D4951

Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Этот продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF54 Пакет присадок к воздушному компрессорному маслу с низким содержанием осадка

■ Описание продукта

В состав продукта входит множество компонентов, таких как антиоксидант, противоизносное средство, дезактиватор металла, антикоррозийное средство и т.д. Может использоваться для компрессорных масел для поршневых компрессоров, капельных роторных воздушных компрессоров и роторных воздушных компрессоров для впрыска масла. Масла, входящие в состав продукта, соответствуют основным стандартам. Не содержит металлов, что устраняет проблемы окисления и коксования, препятствует образованию осадка и обеспечивает хорошую защиту оборудования.

Технологические стандарты

Масла, входящие в состав продукта, соответствуют эксплуатационным требованиям GB/T 12691, DIN 51506, ISO 6521-1/2.

Производственное применение

Может использоваться для воздушных компрессорных масел L-DAA, L-DAB, L-DAG, L-DAH, L-DAJ классов вязкости 32, 46 и 68 с базовыми компонентами Grp I, Grp II, Grp III, Grp IV и Grp V.

Технические характеристики

Показатель	Индекс	Типичное значение	Метод испытания
Внешний вид	Однородный прозрачный	Однородный прозрачный	Визуальный осмотр
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Отчет	11.9	GB/T265, ASTM D445
Плотность (20°C), кг/м ³	Отчет	998	GB/T 13377, ASTM D4052
Содержание азота, м%	3.8-5.2	4.54	SH/T 0704, ASTM D5762

Рекомендуемая дозировка

0.4-1.0%

Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF55 Пакет присадок к воздушному компрессорному маслу с низким содержанием осадка

■ Описание продукта

В состав продукта входит множество компонентов, таких как антиоксидант, противоизносное средство, дезактиватор металла и антикоррозийное средство и т.д. Может использоваться для поршневых компрессоров, капельных роторных воздушных компрессоров и роторных воздушных компрессоров для впрыска масла. Масла, входящие в состав продукта, соответствуют основным стандартам. Продукт не содержит металлов, что устраняет проблемы окисления и коксования, препятствует образованию осадка и обеспечивает хорошую защиту оборудования.

Технологические стандарты

Масла, входящие в состав продукта, соответствуют эксплуатационным требованиям GB/T 12691, DIN 51506, ISO 6521-1/2.

Производственное применение

Может использоваться для турбинных масел L-DAA, L-DAB, L-DAG, L-DAH, L-DAJ классов вязкости 32, 46 и 68 с базовыми компонентами Grp I, Grp II, Grp III, Grp IV и Grp V.

Технические характеристики

Показатели	Индекс	Типичное значение	Метод испытания
Внешний вид	Однородный прозрачный	Однородный прозрачный	Визуальный осмотр
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Отчет	10.5	GB/T265, ASTM D445
Плотность (20°C), кг/м ³	Отчет	959.4	GB/T 13377, ASTM D4052
Содержание азота, м%	3.8-5.2	2.72	SH/T 0704, ASTM D5762

Рекомендуемая дозировка

0.5-1.5%

Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF7601 Пакет присадок для жидкости для многофункциональных сельскохозяйственных машин

Описание продукта

В состав продукта входит множество компонентов, таких как антиоксиданты, средства против ржавчины, антикоррозионные средства, моющие средства и т.д. Он обладает превосходной устойчивостью к термическому окислению, моющими свойствами, ингибированием коррозии меди и смазочными свойствами. Масла, входящие в состав продукта, соответствуют требованиям, предъявляемым к гидравлической и трансмиссионной жидкости двойного назначения для сельскохозяйственной техники и многофункциональному трансмиссионному маслу, обеспечивают плавное переключение передач и отсутствие ударов и шума при торможении.

Технологические стандарты

Масла, входящие в состав продукта, могут соответствовать эксплуатационным требованиям JB/T 7282-2016 и NB/SH/T 6034-2021.

Производственное применение

Может использоваться для приготовления гидравлической и трансмиссионной жидкости двойного назначения и многофункционального трансмиссионного масла I, II и III групп.

Технические характеристики

Показатели	Индекс	Типичное значение	Метод испытания
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный осмотр
Кинематическая вязкость (100°C), mm ² /s	Отчет	22.4	GB/T 265, ASTM D445
Плотность (20°C), кг/м ³	Отчет	983.4	GB/T 13377, ASTM D4052
Содержание азота, м%	0.52-0.70	0.61	SH/T 0704, ASTM D5762
Содержание цинка, м%	1.62-1.98	1.80	GB/T 17476

Рекомендуемая дозировка

Жидкость двойного назначения для гидравлики и трансмиссии: 2%. Многофункциональное трансмиссионное масло: 3%.

Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF7602 Многофункциональный пакет тракторного масла

Описание товара

RF7602 относится к многофункциональному пакету тракторных масел, который соответствует вашим требованиям, а также спецификациям производителя УТТО. Масло, входящее в состав этого продукта, обеспечивает превосходную защиту двигателя, а также широко используется в тех областях применения, где для надежной работы требуется масло для гидравлических трансмиссий тракторов.

Технический стандарт

Масло, смешанное с данным пакетом, соответствует требованиям JB/T 7282, API CF-4.

Рекомендуемая дозировка

STOU/CF-4:8.3%.

Многофункциональное трансмиссионное масло: 3,5% (JB/T 7282). Двойное масло для гидравлических трансмиссий: 2,5% (JB/T 7282).

Технические характеристики

Показатели	Индекс	Типичное значение	Метод испытания
Внешний вид	Коричневая вязкая жидкость	Коричневая вязкая жидкость	Визуальный осмотр
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Отчет	90.2	GB/T 265, ASTM D445
Плотность (20°C), кг/м ³	Отчет	987.5	GB/T 13377, ASTM 4052
Точка вспышки (COC), °C	≥180	199	GB/T 3536, ASTM D92
Общее щелочное число, mgKOH/g	Отчет	105	SH/T 0251, ASTM D2896
Содержание кальция, м%	1.52-1.85	1.68	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание фосфата, м%	1.60-1.96	1.78	GB/T 17476, ASTM D4951
Содержание цинка, м%	1.56-1.90	1.73	GB/T 17476, ASTM D4951

Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.

RF7801 Пакет присадок к автомобильной трансмиссионной жидкости

Описание продукта

В состав продукта входит множество компонентов, таких как антиоксидант, дезактиватор металлов, противоизносное средство EP и т.д. Продукт не содержит золы. Обладает отличной устойчивостью к термическому окислению, моющими свойствами и термической стабильностью. Масла, входящие в состав продукта, могут соответствовать требованиям четырех- и шестиступенчатых коробок передач и гидроусилителя рулевого управления.

Технологические стандарты

Масла, входящие в состав продукта, могут соответствовать эксплуатационным требованиям General Молибденаторs DEXRON III&IIIH, JASCO M315, Ford Mercon, Allison C-4, CaterpillarTO-2.

Производственное применение

Может использоваться для четырех- и шестиступенчатых трансмиссионных масел и жидкости для гидроусилителя рулевого управления с базовыми маслами группы II, группы III, группы IV и группы V.

Технические характеристики

Показатели	Индекс	Типичное значение	Метод испытания
Внешний вид	Прозрачная маслянистая жидкость	Прозрачная маслянистая жидкость	Визуальный осмотр
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с	Отчет	173.8	GB/T 265、ASTM D445
Плотность (20°C), кг/м ³	Отчет	936.4	GB/T 13377、ASTM D4052
Содержание азота, %	2.09-2.83	2.46	SH/T 0704、ASTM D5762

Рекомендуемая дозировка

5.2%.

Хранение/Обращение/Транспортировка/Упаковка продукта

- Упаковка: железные бочки емкостью 200 л или по требованию заказчика, в зависимости от фактического веса.
- Температура длительного хранения не должна превышать 45°C, а температура загрузки/выгрузки или смешивания не должна превышать 65°C.
- Продукт не является легковоспламеняющимся, взрывоопасным и коррозионным. С точки зрения безопасности, защиты окружающей среды и использования он ничем не отличается от обычных нефтепродуктов и не требует специальной защиты.